



Selectiereglement Last Chance Regatta 2024

Dit document bevat het reglement voor de **Interne selectie** op basis waarvan Belgian Sailing, *Teams* voordraagt voor deelname aan de Last Chance Regatta.

1. Doelstelling

Het doel van dit reglement is om in de klasse iQFoil mannen, Formula Kite mannen, 49er en Nacra 17 het (de) **meest kansrijke Team(s) voor een topprestatie op de Last Chance Regatta voor te dragen op basis van vooraf vastgestelde criteria.**

2. Definities

Interne selectie: procedure waarin wordt bepaald welk(e) *Team(s)* door Belgian Sailing zal worden voorgedragen voor deelname aan de Last Chance Regatta 2024.

Interne selectiecriteria: selectiecriteria die bepalen welk(e) *Team(s)* door Belgian Sailing zal worden voorgedragen voor deelname aan de Last Chance Regatta 2024.

Team: de natuurlijke persoon of groep van natuurlijke personen die zich via het inschrijfformulier gericht aan Belgian Sailing (bijlage 1) heeft aangemeld om in aanmerking te komen om voorgedragen te worden voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024. Een *Team* bestaat uit 1 persoon in de éénpersoonsklassen (iQFoil, Formula Kite) en uit 2 personen in de tweepersoonsklassen (49er, Nacra 17).

Einduitslag: de plaats in de *Einduitslag* op een geldig evenement, bepaald volgens de [Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024](#). De geldigheid van een evenement wordt bepaald door de Notice of Race.

Nationale Olympische Selectiecommissie Belgian Sailing: een commissie bestaande uit de technisch directeur van WWSV, de topsportcoördinator van WWSV en 2 verantwoordelijken secretariaat FFYB.

3. Uitgangspunten en voorwaarden voor voordracht

3.1 Om als *Team* in aanmerking te komen voor voordracht van Belgian Sailing voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024:

- a. dient **België als land één of meerdere quotaplatsen toegewezen gekregen hebben voor de desbetreffende Olympische klasse**, voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024.

en

- b. dient het *Team* zich te hebben **ingeschreven voor deelname** aan de *Interne selectie* voor de desbetreffende Olympische klasse – conform artikel 3.2;

en

- c. dienen alle leden van het *Team* op het moment van inschrijven voor deelname aan de *Interne selectie*, lid te zijn van een club aangesloten bij WWSV of FFYB en dienen alle leden te voldoen aan de '[World Sailing Eligibility](#)' eisen.

en

- d. dient het *Team* te voldoen aan de *Interne selectiecriteria* van de desbetreffende Olympische klasse.

3.2 Een *Team* kan zich kandidaat stellen om deel te nemen aan de *Interne selectie* door het **inschrijfformulier op te sturen voor 31 december 2023** (bijlage 1). Een *Team* dat zich kandidaat stelt verklaart daarmee bekend en akkoord te zijn met de regels van voorliggend selectiereglement.

3.3 Indien het *Team* dat voorgedragen wordt door Belgian Sailing voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024 zich om gelijk welke reden terugtrekt of moet terugtrekken, dan kan de *Selectiecommissie* een ander *Team* voordragen door toepassing van de interne selectieprocedure zoals beschreven in voorliggend selectiereglement, met uitsluiting van *het Team* dat zich heeft teruggetrokken.

4. Interne selectie voor de klassen iQFoil mannen, Formula Kite mannen en 49er

4.1 In de klasse **iQFoil mannen, Formula Kite mannen en 49er** is er **één quotaplaats** voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024.

4.2 Indien er maar **één Team** voldoet aan de voorwaarden beschreven in artikel 3.1a, 3.1b en 3.1c zal dit *Team* worden voorgedragen worden voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024.

4.3 Indien er **meer dan één Team** voldoet aan de voorwaarden beschreven in artikel 3.1a, 3.1b en 3.1c zal het *Team* dat aan de *Interne selectiecriteria* voldoet voorgedragen worden voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024. In dit geval geldt de *Einduitslag* van de selectiewedstrijd weergegeven in Tabel 1 als selectiewedstrijd voor de *Interne selectie*.

Tabel 1. Selectiewedstrijden per klasse voor deelname aan de Last Chance Regatta 2024

Klasse	Selectiewedstrijd
iQFoil mannen	WK Lanzarote 26 januari – 3 februari 2024
Formula Kite Mannen	EK Murcia 16 – 24 maart 2024
49er	WK Lanzarote 4 – 10 maart 2024

4.4 Indien een *Team* door materiaalpech of aantoonbare ziekte of blessure, vastgesteld door een arts van Team Belgium niet of maar deels kan deelnemen aan de selectiewedstrijd en daardoor de *Interne selectie* niet wint, kan de *Nationale Olympische Selectiecommissie Belgian Sailing* beslissen welk *Team* wordt voorgedragen voor de Last Chance Regatta 2024. Deze neemt in dit geval zijn beslissing, niet meer op basis van de *Interne selectie*, maar op basis van de *Einduitslagen* op World Cups, EK's en WK's in 2023, indien van toepassing.

4.5 Indien de selectiewedstrijd opgenomen in de *Interne selectie* geen geldig evenement is, dan beslist de *Nationale Olympische Selectiecommissie Belgian Sailing* welk *Team* wordt

voorgedragen voor de Last Chance Regatta 2024, op basis van de *Einduitslagen* op World Cups, EK's en WK's in 2023, indien van toepassing.

5. Interne selectie voor de klasse Nacra 17

5.1 In de klasse Nacra 17 is er **minimum één quotaplaats** voor deelname aan de Last Chance Regatta 2024. Er is een **maximum van drie quotaplaatsen**, die door de organisatie van de Last Chance Regatta 2024 al dan niet aan België zullen toegewezen worden.

5.2 Indien er **evenveel of meer Teams als quotaplaatsen zijn** en deze *Teams* bovendien voldoen aan de voorwaarden beschreven in artikel 3.1a, 3.1b en 3.1c dan zullen de quotaplaatsen opgevuld worden met de *Teams*, waarvan de teamsamenstelling bepaald wordt door de *Nationale Olympische Selectiecommissie Belgian Sailing*.

5.3 In het geval er geen deelname is aan de Princess Sophia Trophy in Palma de Mallorca van 1 – 6 april 2024, loopt de periode van *Interne selectie* van 14 december 2023 – 31 maart 2024.

In het geval van deelname aan de Princess Sophia Trophy in Palma de Mallorca van 1 – 6 april 2024, loopt de periode van *Interne selectie* van 14 december 2023 – 6 april 2024.

De *Nationale Olympische Selectiecommissie Belgian Sailing* beslist welke *Teams* worden voorgedragen voor deelname aan de Last Chance Regatta in 2024 in samenspraak met de Nacra 17 coach, de fysieke coach en de sportpsycholoog op basis van onderstaande (niet-limitatieve) criteria, in willekeurige volgorde:

- Resultaten van races en geldige evenementen, rekening houdend met blessures, ziekte, materiaalpech of andere onvoorziene omstandigheden binnen de periode van *Interne selectie*
- Progressie op trainingen en wedstrijden op technisch en tactisch vlak binnen de periode van *Interne selectie*
- Opvolging fysiek programma, fysieke fitheid en progressie
- Team comptabiliteit
- Topsportmentaliteit & attitude